

LUBRICANTES ELF

LA FÓRMULA N°1 PARA SU MOTOR



Una marca de **TOTAL**



Una marca de **TOTAL**

Desde hace más de 45 años ELF es una marca competitiva, innovadora y eficiente, muy ligada a la Fórmula 1 y a la competición.

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

La constante investigación e innovación al servicio de los deportes de motor (Moto GP, WSBK, World Endurance Championship, Renault Sport Races) y las colaboraciones con grandes constructores internacionales (Renault, Nissan, Dacia), son el origen de una gama de lubricantes que cumplen con los estándares más exigentes de los principales fabricantes del mercado.

SIEMPRE CERCA DE NUESTROS CLIENTES

ELF posee una extensa red comercial, que le asegura el mejor y más rápido servicio en cualquier punto, completamente personalizado.

GARANTÍA DEL SUMINISTRO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

ELF mantiene un servicio de suministro líder en España y es capaz de satisfacer todas las necesidades de nuestros clientes en productos envasados.

ELF PONE A SU DISPOSICIÓN SU EXPERIENCIA EN LUBRICANTES

ELF ofrece los servicios de un Equipo Técnico en Lubricación quien realiza una labor múltiple de asistencia:

- **Atención Cliente:** atiende las consultas que puedan ir surgiendo en cuanto a recomendaciones del lubricante más adecuado para una aplicación concreta, recomendaciones de los fabricantes, periodos de cambio.
- **Formación Cliente:** Imparten cursos de lubricación que proporcionen a nuestros clientes suficientes criterios para poder escoger el lubricante más adecuado.



Una marca de **TOTAL**



GAMA ELF

LUBRICANTES PARA
VEHICULOS LIGEROS



CLAVES PARA ELEGIR EL LUBRICANTE

El primer paso es consultar el libro de mantenimiento del vehículo, y se debe elegir el lubricante que respete las exigencias del constructor en términos de:

HOMOLOGACIÓN DE LOS CONSTRUCTORES

MB 229.52, VW 504.00 / 507.00, ETC.

ESPECIFICACIÓN ACEA

(Asociación de los Constructores Europeos del Automóvil)

Para vehículo ligero tenemos 3 categorías:

- La categoría A: para motores Gasolina
- La categoría B: para motores Diesel
- La categoría C: para motores Gasolina y Diesel equipados con sistemas de tratamiento de gases.

Motores convencionales gasolina o diesel	
No-Fuel eco	Fuel eco
A3/B4	A5/B5
A3/B3	A1/B1

Motores gasolina o diesel con sistemas de post-tratamiento	
No-Fuel eco	Fuel eco
C3 ; C4	C1 ; C2

ESPECIFICACIÓN API

(Instituto del Petróleo Americano)

Esta clasificación divide los aceites motor comparando sus utilizaciones con sus prestaciones.

La **primera letra** corresponde a la aplicación:

- S** para motores Gasolina
- C** para motores Diesel

La **segunda letra** corresponde a la severidad del servicio que el aceite puede soportar:

- A - N** para motores Gasolina
- A - J4** para motores Diesel

VISCOSIDAD

Grado SAE

XX

W

-

YY

XX se refiere a la viscosidad en frío

Medida en temperaturas diferentes

YY se refiere a la viscosidad en caliente

Medida a 100°C

Cuanto menor es la viscosidad en frío, el lubricante es más fluido a bajas temperaturas y es más fácil de bombear. Facilita el arranque en frío

Cuanto mayor es la viscosidad en caliente, el lubricante es más viscoso; mayor dificultad para lubricar.

FILTRO DE PARTÍCULAS

¿QUÉ ES UN FILTRO DE PARTÍCULAS?

Es un filtro situado en el sistema de escape del vehículo que **permite retener y eliminar la suciedad** producida por la combustión (partículas contaminantes).

¿QUÉ ACEITE LLEVA UN VEHÍCULO CON FILTRO DE PARTÍCULAS?

Este **filtro no admite cualquier aceite**, se debe utilizar uno específico que varía en función de la marca del motor y del fabricante del filtro de partículas (FAP / DPF).

Los lubricantes con baja tasa de cenizas sulfatadas, de fósforo y de azufre, se denominan LOW SAPS.

¿QUÉ PASA SI NO UTILIZAMOS EL ACEITE CORRECTO?

- Se acorta la **vida útil** del filtro de partículas, como mínimo un 30%.
- Se consume **más carburante**.
- **Disminuye la potencia** del motor.
- Aumentan las **posibilidades de sufrir una avería**.

¿CUÁNDO SE CAMBIA UN FILTRO DE PARTÍCULAS?

Un filtro de partículas se cambia, dependiendo del vehículo, cada 60.000 / 200.000 kms.

- Vehículos fabricados entre 2005 y 2010: de 60.000 a 100.000 kms.
- Fabricados posteriormente a 2010: hasta 200.000 kms en función de la marca y el modelo.

Un filtro de partículas cuesta **entre 600 € y 3.000 €** dependiendo de la marca y el modelo del vehículo.



Una marca de **TOTAL**

TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - VEHÍCULO LIGERO

	ACEA	API	VW	RENAULT	M.B.
EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30	C4, nivel C3			RN0720	226.51
EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30	C3		504.00 / 507.00		229.51 y 229.31
EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30	C3	SN/CF	502.00 / 505.01		229.52, 229.51, 229.31
EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40	C3	SN/CF	502.00 / 505.01		229.51 y 229.31
EVOLUTION 900 SXR 5W-30	A5/B5	SL/CF		RN0700	
EVOLUTION 900 FT 5W-40	A3/B4	SN/CF	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710	229.5, 229.3 Y 226.5
EVOLUTION 900 SXR 5W-40	A3/B4	SN/CF		RN0710 / RN0700	226.5
EVOLUTION 900 CRV 0W-30	A5/B5		VW 503.00 / VW 506.00 / VW 506.01		
EVOLUTION 700 ST 10W-40	A3/B4	SN/CF	VW 501.01 / 505.00	RN0700	229.1
EVOLUTION 700 STI 10W-40	A3/B4	SN/CF	VW 501.01 / 505.00	RN0710 / RN0700	229.1
EVOLUTION TURBO DIESEL 10W-40	A3/B4	SN/CF	VW 501.01 / 505.00		229.1
EVOLUTION 500 TS 15W-40	A3/B3	SL/CF	Nivel VW 501.01 / 505.00		Nivel MB 229.1
EVOLUTION 500 TS 20W-50	A3/B3	SL/CF	Nivel VW 501.01 / 505.00		Nivel MB 229.1
SPORTI TXI C2/C3 5W-30	C2 / C3	SN/CF			
SPORTI TXI 5W-30	A5/B5	SL/CF			
SPORTI TXI 10W-40	A3/B4	SL/CF			
SPORTI TXI 20W-50	A3/B3	SL/CF			



Una marca de TOTAL

TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - VEHÍCULO LIGERO

PORSCHE	BMW	G.M.	FORD	FIAT	JAGUAR	
						EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30
C30	LL-04					EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30
	LL-04	Dexos2™				EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30
A40	LL-04	Dexos2™	Nivel WSS-M2C 917-A	Nivel FIAT 9.55535-S2		EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40
			WSS-M2C 913-D, retroaplicable, WSS-M2C 913-C, WSS-M2C 913-B		STJLR 035003	EVOLUTION 900 SXR 5W-30
A40	LL-01					EVOLUTION 900 FT 5W-40
						EVOLUTION 900 SXR 5W-40
						EVOLUTION 900 CRV 0W-30
						EVOLUTION 700 ST 10W-40
						EVOLUTION 700 ST 10W-40
						EVOLUTION TURBO DIESEL 10W-40
						EVOLUTION 500 TS 15W-40
						EVOLUTION 500 TS 20W-50
						SPORTI TXI C2/C3 5W-30
						SPORTI TXI 5W-30it
						SPORTI TXI 10W-40
						SPORTI TXI 20W-50



Una marca de **TOTAL**

GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION FULL-TECH



EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



ACEA	C4 – nivel C3
RENAULT:	RN0720 - RENAULT Diesel con filtros de partículas (excepto el 2.2 dCi)
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 226.51

- Aceite sintético para motores **Diesel y Gasolina**.
- Vehículos equipados con **Filtro de Partículas**.
- **Ahorrador de carburante**.
- Para motores que cumplen con las normas **EURO 5 y 6** de reducción de emisiones contaminantes

Especialmente adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones diesel de Renault equipadas con Filtro de Partículas (DPF).

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



ACEA	C3
VOLKSWAGEN:	VW 504.00/507.00
PORSCHE:	C30
BMW:	LL-04
MERCEDES BENZ:	MB Approval 229.51 Retroaplicable MB Approval 229.31



- Aceite sintético para motores **Diesel y Gasolina**.
- Vehículos equipados con **Filtro de Partículas**.
- Para motores que cumplen con las normas **EURO 5 y 6** de reducción de emisiones contaminantes.

Lubricante particularmente adaptado para cumplir las normativas más recientes de Volkswagen, cumpliendo además las homologaciones de los fabricantes asiáticos que requieran la ACEA C3.



Una marca de **TOTAL**

GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION FULL-TECH



EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30



ACEA	C3
API	SN/CF
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.52, retroaplicable 229.51 y 229.31
VOLKSWAGEN:	502.00 / 505.01
BMW:	LL-04
GENERAL MOTORS:	Dexos2™

- Aceite sintético para motores **Diesel y Gasolina**.
- Vehículos equipados o no con **Filtro de Partículas**.
- Ahorrador de carburante.

Lubricante particularmente adaptado a los nuevos vehículos de Mercedes-Benz, BMW y GM equipados con sistemas de post tratamiento. Adaptado a los motores Volkswagen de inyección directa sin filtro de Partículas.

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40



ACEA	C3
API	SN/CF
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.51, retroaplicable 229.31
PORSCHE:	A40
BMW:	LL-04
VOLKSWAGEN:	502.00 / 505.01
GENERAL MOTORS:	Dexos2™ (GM)
FORD:	Level FORD, FORD WSS-M2C 917-A
FIAT:	Level FIAT 9.55535-52



- Aceite sintético para motores **Diesel y Gasolina**.
- Vehículos equipados o no con **Filtro de Partículas**.

Particularmente adaptado a los nuevos vehículos de Mercedes-Benz Y BMW equipados con sistemas de post-tratamiento. Adaptado a las motorizaciones VW con inyección directa sin DPF. **Cumple** con las homologaciones de los fabricantes asiáticos que requieran la ACEA C3.



Una marca de **TOTAL**

GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION 900



EVOLUTION 900 CRV 0W-30



ACEA : A5/B5
VOLKSWAGEN: VW 503.00 / VW 506.00 / VW 506.01

- Aceite sintético adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones Diesel y Gasolina, sin filtro de partículas.
- Ahorrador de carburante.

Es adecuado para todo tipo de conducción, en particular para conducciones deportivas y de altos regímenes.

EVOLUTION 900 FT 5W-40

ACEA: A3/B4
API: SN/CF
VOLKSWAGEN: 502.00/505.00 (VW, Audi, Seat, Skoda...)
PORSCHE: A40
BMW: LL-01
MERCEDES BENZ: MB-Approval 229.5, retroaplicable MB-Approval 229. 3, MB-Approval 226.5
RENAULT: RN700 / RN710



- Aceite sintético para motores Diesel y Gasolina, sin filtro de partículas.

Responde a las necesidades de los constructores en materia de cambios de aceite especialmente alargados.



Una marca de TOTAL

GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION 900

EVOLUTION 900 SXR 5W-30

ACEA :	A5/B5
API :	SL/CF
RENAULT:	RN0700 – gasolina (excepto los motores 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport)
FORD:	WSS-M2C.913-D, retroaplicable WSS-M2C 913-C, WSS-M2C 913-B
JAGUAR:	STJLR 035003



- Aceite sintético para motores Diesel y Gasolina.
- Ahorrador de carburante.
- Apto para los vehículos Diesel de FORD equipados con filtro de partículas cuando se requiera la norma WSS-M2C 913D.

Recomendado para todos los motores de turismos y furgonetas de gasolina (multiválvulas, turbos, equipados o no con catalizadores) y diesel turbo alimentados, o no, de turismos y furgonetas.



EVOLUTION 900 SXR 5W-40

ACEA :	A3/B4
API :	SN/CF
RENAULT:	RN700 / RN710
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 226.5

- Aceite sintético para motores de Diesel y Gasolina, sin filtro de partículas.

Es adecuado para todo tipo de conducción, en particular para conducciones deportivas y de altos regímenes.



GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION 700



EVOLUTION 700 STI 10W-40

ACEA :	A3/B4
API :	SN/CF
VOLKSWAGEN:	VW 501.01/ 505.00
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.1
RENAULT:	RN0700 / RN0710

■ Aceite semisintético adaptado a las exigencias de las motorizaciones **Diesel y Gasolina**, sin filtro de partículas.

Cumple con las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common Rail.

Optimizado para responder a las severas exigencias de las tecnologías de inyección directa de combustible.

EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40

ACEA :	A3/B4
API :	SN/CF
VOLKSWAGEN:	VW 501.01/ 505.00
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.1
RENAULT:	Renault Diesel (antes de octubre de 2007)

■ Aceite semisintético adaptado a las exigencias de las nuevas motorizaciones **Diesel y Gasolina**, sin filtro de partículas.

Recomendado especialmente para los motores diesel, equipados o no con turbo.

Particularmente adaptado a las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common Rail.



EVOLUTION 700 ST 10W-40

ACEA :	A3/B4
API :	SL/CF
VOLKSWAGEN:	VW 501.01/ 505.00
RENAULT:	RN0700
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.1

■ Aceite semisintético adaptado a las exigencias de las motorizaciones de **Diesel y Gasolina**, sin filtro de partículas.

Cumple con las exigencias de los motores diesel de tecnología reciente, especialmente en las motorizaciones de inyección directa, con o sin Common Rail.



Una marca de **TOTAL**

GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA EVOLUTION 500

EVOLUTION 500 TS 15W-40

ACEA :	A3/B3
API :	SL/CF
VOLKSWAGEN	Nivel de prestaciones VW 501.01 / 505.00
MERCEDES-BENZ:	Nivel de prestaciones MB 229.1



- Aceite mineral recomendado para todas las motorizaciones de **Gasolina y Diesel**.
- Puede ser utilizado en los motores diesel, Turbo alimentados o no, de coches y furgonetas.

Lubricante multigrado formulado a partir de un conjunto de aditivos de altas prestaciones cuidadosamente seleccionados y dosificados. Garantiza una perfecta lubricación del motor en base a de las normas que exige el fabricante en su vehículo.



EVOLUTION 500 TS 20W-50

ACEA:	A3/B3
API :	SL/CF
VOLKSWAGEN:	VW 501.01/ 505.00 (nivel de prestaciones)
MERCEDES BENZ:	MB-Approval 229.1 (nivel de prestaciones)

- Aceite multigrado para motores de **gasolina y diesel**.
- Puede ser utilizado en los motores diesel, turboalimentados o no, de coches y furgonetas.

Lubricante multigrado formulado a partir de un conjunto de aditivos de altas prestaciones cuidadosamente seleccionados y dosificados.



GAMA VEHÍCULO LIGERO

GAMA SPORTI TXI

SPORTI TXI C2/C3 5W-30

ACEA: C2 / C3
API: SN / CF



- Aceite sintético recomendado para todas las motorizaciones **Diesel y Gasolina**.
- **Ahorrador de carburante.**
- Vehículos equipados con **Filtro de Partículas**.
- Utilizable en vehículos que cumplen la **Euro 4, 5 y 6**.

Cumple las exigencias de numerosos fabricantes (ACEA C2 y C3), especialmente los asiáticos: Honda, Toyota, Lexus, Hyundai, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, KIA, el grupo Fiat (Fiat, Alfa Romeo, Lancia) y las Furgonetas de IVECO (Daily) y Fiat.



SPORTI TXI 5W-30

ACEA: A5/B5
API: SL/CF



- Aceite sintético recomendado para todas las motorizaciones **Diesel y Gasolina**, sin Filtro de Partículas.
- **Ahorrador de carburante.**

Excepcional protección del motor en particular contra el desgaste al nivel de la distribución.



SPORTI TXI 10W-40

- Aceite semisintético recomendado para todas las motorizaciones **Diesel y Gasolina**, sin Filtro de Partículas.

ACEA: A3/B4
API: SL/CF

Lubricante de moderna concepción para todos los motores de tecnología reciente, compuesto de aceites base y aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionadas y dosificadas.



SPORTI TXI 20W-50

- Aceite sintético recomendado para todas las motorizaciones **Diesel y Gasolina**, sin Filtro de Partículas.

ACEA: A3 / B3
API: SL / CF

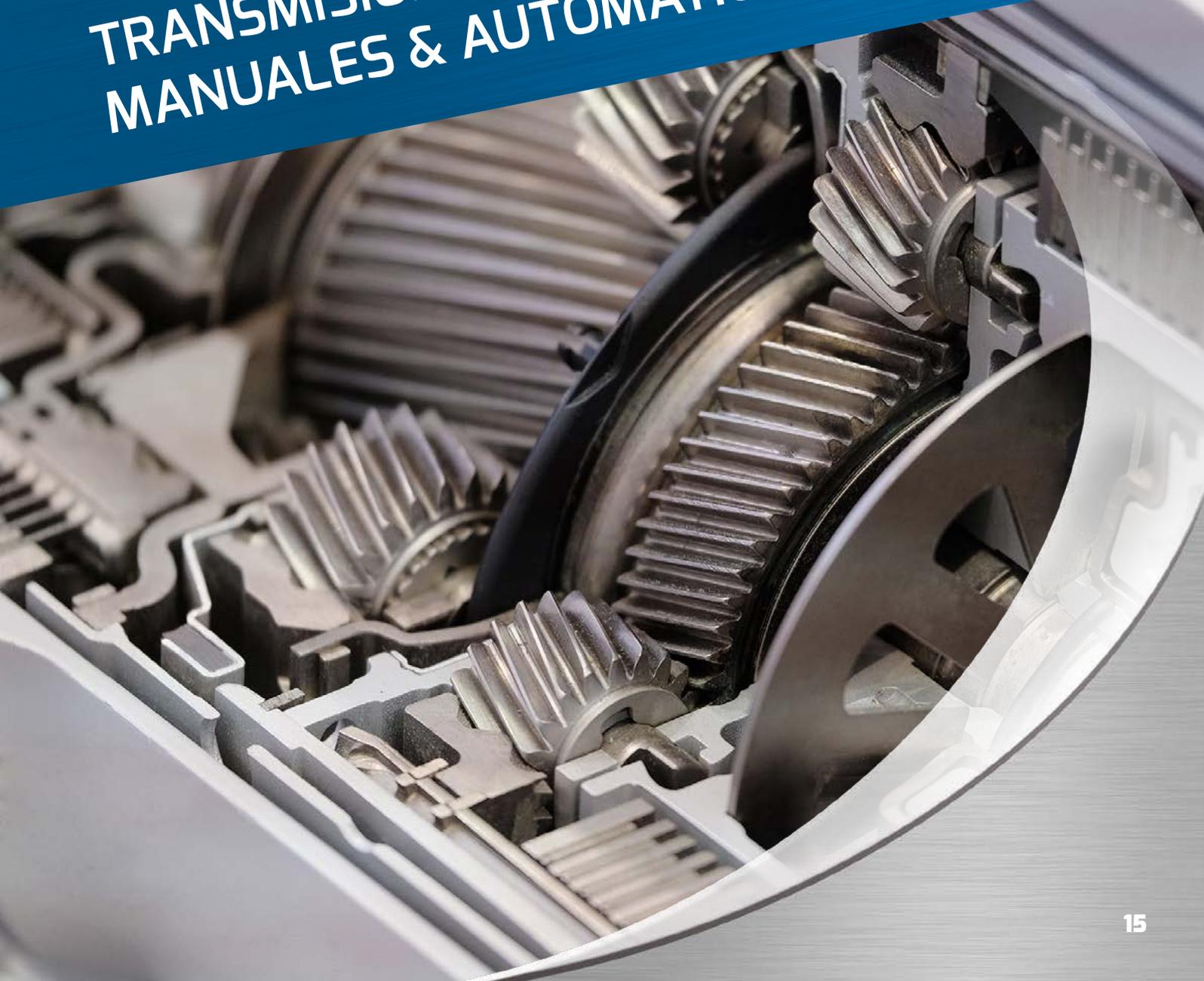
Puede ser utilizado en todo tipo de servicio, ciudad y autopista, y temperatura ambiente.



Una marca de **TOTAL**



GAMA ELF
TRANSMISIONES
MANUALES & AUTOMÁTICAS



TRANSMISIONES MANUALES

TRANSELF SYNTHÈSE FE 75W-90

API	GL-4 / GL-5 / MT-1
MAN:	341 typ E3, Z2, MAN 342 Typ M3
MERCEDES BENZ:	MB Approval 235.8
ZF:	TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19 C, 21 B
VOLVO:	97312
SCANIA:	STO 1.0



- Lubricante **100% sintético** para cajas de cambio, cajas de transferencia y puentes fuertemente cargados .
- Ahorrador de carburante.

Responde a las exigencias de los constructores VL/VP que piden o autorizan un lubricante de grado 75W-90 para sus cajas de cambio y puentes: DAF (primer llenado), IVECO, MACK, VOLVO, AUDI, VW, SAE J2360, PRI GL 0432, MIL PRF 2105E



TRANSELF SYNTHÈSE FE 75W-140

API: GL-5

Responde a las exigencias de los constructores siguientes:

- SCANIA:** STO 1.0 (cajas de cambios y puentes, ofreciendo un largo intervalo de cambio)
- RENAULT:** Homologado para el puente OT 1 (en la Trafic de la primera generación): nº 7711229320



- Lubricante 100% sintético para cajas de cambio, cajas de transferencia y puentes fuertemente cargados .
- Ahorrador de carburante.



Una marca de **TOTAL**

TRANSMISIONES MANUALES

TRANSELF NFP 75W-80

API:	GL-4+
RENAULT:	Homologado y recomendado para las cajas PXX, JXX, NDX, TL4
NISSAN:	Cajas P



- Lubricante Extrema Presión del tipo SHP (Muy Altas Prestaciones) para cajas de cambio manuales muy fuertemente solicitadas.
- Ahorrador de carburante.

Lubricante especialmente adaptado a los vehículos RENAULT equipados con cajas de cambio de la familia P, J, NDX Y TL4.



TRANSELF NFJ 75W-80

API:	GL-4+
RENAULT:	Homologado y preconizado para las cajas de cambio JXX, TL4 y NDX.

- Lubricante Extrema Presión de tecnología sintética para cajas de cambio manuales fuertemente solicitadas.

Lubricante especialmente adaptado a los vehículos RENAULT equipados con cajas de cambio de las familias J, TL4, NDX y muy particularmente para los vehículos Twingo, Modus, Clio, Mégane (excepto Mégane/Scénic II con cajas PK4) y Laguna (excepto las motorizaciones 2, 2DT, dci y V6), para los Espaces (2.0 y 1,9 dci) y para las Kangoo.

TRANSELF LD 75W-80

API:	GL-4
MAN:	341 Type E3



- Lubricante semisintético Extrema Presión para la lubricación de cajas de cambio mecánicas
- Ahorrador de carburante.

Especialmente recomendado para las cajas EATON para las que el intervalo de sustitución alcanza hasta los 300.000 Km.



Una marca de **TOTAL**

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS A.T.F

RENAULTMATIC D3 SYN

RENAULT: Homologado para las transmisiones automáticas del tipo DP0.

- Lubricante sintético para transmisiones automáticas con propiedades de fricción adaptadas a los materiales y revestimientos de embragues Renault.



ELF SPEEDMATIC

RENAULT: Master y Trafic con caja robotizada PA6 (Aprobación nº: 7711228107)
OPEL: Para las cajas automáticas robotizadas de Vivaro y Movano
ALFA ROMEO – FIAT: Vehículos equipados con cajas Selespeed®.

- Está especialmente recomendado para la robotización de las cajas de cambio Selespeed®.

Apropiado para las cajas manuales robotizadas, cuyo circuito de control del cambio está separado y que requiere de un lubricante específico, distinto del aceite de la transmisión.

ELFMATIC DCT MV

Recomendado para las cajas DCT (transmisiones de doble embrague) siguientes:

AUDI DSG and S-Tronic

BMW M DCT transmission

Ford PowerShift transmission

Mercedes SpeedShift transmission

Mitsubishi TC-SST transmission

Nissan GR6 transmission

Volvo 6DCT250 y 7DCL750 transmission

Porsche 7DT transmission

Smart Twinamic transmission

Renault EDC transmission

- Fluido de transmisión automática basado en una avanzada tecnología sintética que cubre el 95% de las cajas DCT del mercado.



Una marca de **TOTAL**

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS A.T.F

ELFMATIC CVT

Aprobado para cajas: **RENAULT CVT FK / CK / DK**
NISSAN CVT NS-3 (Compatible con NS-2)

- Lubricante para cajas de cambio de variación continua (CVT).
- Recomendado para las cajas de JATCO CVT.
- No utilizar otro tipo de fluido CVT en aplicaciones Renault.



ELFMATIC J6

Aprobado por **RENAULT** para las Transmisiones Automáticas **AJ0**.

- Fluido que cumple las exigencias de las cajas de cambio con control de transmisión electrónico, así como las equipadas con "EC Lock Up".
- Puede ser utilizada en algunas de las más recientes cajas de cambio automáticas japonesas.



Una marca de **TOTAL**



GAMA ELF
ANTICONGELANTES
& REFRIGERANTES



GAMA ANTICONGELANTES & REFRIGERANTES

TECNOLOGÍA ORGÁNICA



COOLELF ORGANIC -37°C (50%)

Satisface los siguientes niveles:

AFNOR NFR 15-601

- MIL A 46153 C

- SAE J-1034 / J-814

- UNE 26 361 88

- VW TL-774 F (G12+)

- FORD WSS M 97B44D

Líquido refrigerante de etilenglicol más inhibidores de corrosión ORGÁNICOS, utilizable en circuitos cerrados para refrigeración de motores de todo tipo. Es un producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.

COOLELF AUTO SUPRA -19°C (35%)

Satisface los siguientes niveles:

- AFNOR NFR 15-601

- ASTM D3306 / ASTM D4656 /

ASTM D4985 / 6210

- BS 6580

- DAIMLER Approval page 325.3 (anticongelante) / 326.3 (líquido de refrigeración)

- DEUTZ / MWM

- FORD

- MAN 324 Typ SNF

- AUDI / SEAT / SKODA

- VW TL 774D/F (G12/G12+)”



Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -19°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.



COOLELF AUTO SUPRA -37°C (50%)

- AFNOR NFR 15-601

- ASTM D3306 / D4656

- ASTM D4985 / D6210

- BS 6580

- JASO M325

- SAE J1034

- NATO S-759

Homologado por:

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE:

VW TL 774 D/F/G (G12/G12+/G12++)

- DAIMLER MB 326.3

- FORD WSS-M97B44

- MAZDA MEZ MN 121 D

- JAGUAR LAND-ROVER STJLR 651.5003

- GM 6277M

Recomendado por:

- RENAULT 41-01-001/ S Type D

- SAAB

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y agrícola.



Una marca de **TOTAL**

GAMA ANTICONGELANTES & REFRIGERANTES

TECNOLOGÍA HÍBRIDA

GLACELF MDX (PURO)

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

Homologado por:

- Audi TL-774 C (G11)
- VW TL-774 C (G11)
- Skoda TL-774 C (G11)
- Seat TL-774 C (G11)

- Seat TL-774 C (G11)
- GM-OPEL
- BMW GS 94000
- Volvo Cars 128 6083/002
- MB 325.0
- Opel-GM GMW 3420
- Porsche TL-774 C (G11)

Anticongelante concentrado mixto, «de larga duración», formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. EL anticongelante GLACELF MDX mezclado con una cantidad adecuada de agua, se convierte en un refrigerante preconizado para todos los circuitos de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU (todos los motores), MB (todos los motores, sin limitaciones), y MAN.

COOLELF MDX -37°C (50%)

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580

Homologado por:

- Audi TL-774 C (G11)
- VW TL-774 C (G11)
- Skoda TL-774 C (G11)
- Seat TL-774 C (G11)

- GM-OPEL
- BMW GS 94000
- Volvo Cars 128 6083/002
- MB 326.0
- Opel-GM GMW 3420
- Porsche TL-774 C (G11)

Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con monoetilenglicol, exento de aminas, nitritos o fosfatos. preconizado para todo circuito de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU, MB, y MAN. Se posiciona en nuestra gama de líquidos refrigerantes como una «especialidad» en la gama de líquidos de refrigeración de TOTAL.

TECNOLOGÍA LOBRIDA

COOLELF SI-OAT

Especificaciones internacionales:

- ASTM D3306 / D4985
- AFNOR NF R 15-601
- SAE J1034
- CUNA NC 956-16
- BS 6580:2010

Homologado por:

- VW / AUDI / SEAT / SKODA
- LAMBORGHINI / BENTLEY / PORSCHE / BUGATTI:
- TL 774-G (G12++)
- DAIMLER / MERCEDES-BENZ MB-Approval 326.6

Líquido de refrigeración listo para su uso – Si-OAT.

COOLELF SI-OAT es un líquido de refrigeración «de muy larga duración» basado en mono-etilenglicol.

El líquido de refrigeración COOLELF SI-OAT está especialmente recomendado para algunos motores térmicos de vehículo ligero (motores Euro 6 de MB y grupo VW).

GAMA ANTICONGELANTES, REFRIGERANTES & OTROS

TECNOLOGÍA MINERAL



GLACELF CLASSIC (PURO)

Anticongelante a base de mono-etilenglicol e inhibidores seleccionados exentos de aminas, nitritos o de fosfatos. El anticongelante GLACELF CLASSIC mezclado con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para todos los motores térmicos.

- AFNOR NFR 15-601
- BS 6580
- ASTM D3306 / ASTM D4656



COOLELF DIRECT -18°C (30%)

Líquido refrigerante para uso directo en circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y anticongelante puro, ofreciendo un punto de congelación de -18°C

Satisface los siguientes niveles:

- AFNOR NFR 15-601
- MIL A 46153 C
- SAE J-1034 / J-814
- UNE 26 361 88
- ASTM D3306
- MAN 324 NF
- FORD ESD M97B49A

OTROS PRODUCTOS



FLUIDE DA

PSA:	571 2710
MAN:	3289
RENAULT:	PSF Classe 1

- Fluido sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligero de Citroen, Peugeot y Renault.
- No se debe utilizar en lugar del LHM plus, fluido mineral de color verde.

ADBLUE®

Cumple con los estándares de la norma ISO 22241 (Ex DIN 70070).

- Un producto de calidad rigurosamente controlado, desde la producción hasta la entrega a nuestros clientes, garantizando su pureza para que el SCR funcione correctamente.

El Adblue® es un agente reductor que permite transformar los óxidos de nitrógeno (NOx) en partículas inofensivas de nitrógeno y en vapor de agua. Es utilizado en vehículos diesel equipados con la tecnología SCR.



www.total.es

LUBRICANTES ELF

Ribera del Loira, 46

28042 - Madrid

Teléfono: 91 722 06 22



Una marca de **TOTAL**