



# CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES

## GAMA VEHÍCULO INDUSTRIAL

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



# INTRODUCCIÓN

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación.

Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos.

Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma.

Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos.

|  |              |
|--|--------------|
| INTRODUCCIÓN   | PAG. 3       |
| ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL                  | PAG. 4       |
| LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL | PAG. 7 - 11  |
| LUBRICANTES MINERALES PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL  | PAG. 12 - 13 |
| GAMA INDUSTRIA - FLUIDOS HIDRÁULICOS                     | PAG. 14      |
| ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS                           | PAG. 15      |



Castrol España  
 Dpto Técnico Lubricantes  
 Avda. de Barajas, 30  
 Parque Empresarial Omega - Edificio D  
 28108 Alcobendas  
 Madrid

e-mail: [lineatecnicacastrol@castrol.com](mailto:lineatecnicacastrol@castrol.com)



# LA GAMA CASTROL PARA ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

## “ MÁXIMO RENDIMIENTO ”

Castrol Vecton ha sido desarrollado para los propietarios de camiones que buscan máximo rendimiento.

Su exclusiva tecnología System5 Technology™ se adapta a las condiciones cambiantes del motor contribuyendo así a maximizar dicho rendimiento hasta un 40% mejor que los estándares de la industria (1).

<sup>(1)</sup> En pruebas de laboratorios independientes, la gama Castrol Vecton se comportó hasta un 40% mejor que los límites de estándar industrial API y ACEA en cuanto a espesamiento del aceite, sedimentos en los pistones, manejo del hollín y desgaste y corrosión.



## “ MÁXIMA PROTECCIÓN ”

Castrol Tecton ofrece una excelente protección para una amplia variedad de marcas de motores siendo además una magnífica elección para flotas que tienen diferentes tipos de vehículos. Es un producto versátil que puede utilizarse en camiones, autobuses y vehículos comerciales ligeros.



### CASTROL VECTON CON LA EXCLUSIVA...



### CASTROL VECTON ES LA NUEVA MARCA QUE CASTROL HA DESARROLLADO ESPECIFICAMENTE PARA LOS PROPIETARIOS DE CAMIONES QUE QUIEREN OBTENER LO MÁXIMO DE SUS VEHÍCULOS Y NEGOCIOS.

### ¿Cómo funciona la nueva System5 Technology™?

Los motores modernos operan continuamente en condiciones cambiantes. La exclusiva tecnología System5 Technology™ se adapta a esas condiciones para contribuir a maximizar el rendimiento en 5 áreas clave.

- CONSUMO DE COMBUSTIBLE:** LUCHA CONTRA EL ESPESAMIENTO DEL ACEITE MEJORANDO LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE
- CONSUMO DE LUBRICANTE:** EVITA LOS SEDIMENTOS EN LOS PISTONES, REDUCIENDO EL CONSUMO DE ACEITE
- INTERVALO DE SERVICIO DEL LUBRICANTE:** COMBATE LOS CONTAMINANTES NOCIVOS ALARGANDO LOS INTERVALOS DE SERVICIO
- VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES:** LUCHA CONTRA EL DESGASTE Y CORROSIÓN ALARGANDO LA VIDA DE COMPONENTES CRÍTICOS DEL MOTOR
- POTENCIA:** NEUTRALIZA EL HOLLÍN MEJORANDO LA POTENCIA DEL MOTOR

Todos los productos en la nueva gama han sido testados bajo condiciones extremas para asegurar que el motor rinde de forma óptima.



CON **SYSTEM5** TECHNOLOGY™

# ALGUNOS DATOS INTERESANTES SOBRE CASTROL VECTON

DURANTE EL DESARROLLO DE LOS PRODUCTOS CASTROL VECTON HEMOS:

REALIZADO MÁS DE **200 TESTS DE MOTOR**

EQUIPARABLES A MÁS DE **36.500 HORAS DE RECORRIDO**

LO QUE EQUIVALE AL MENOS A **2.500.000 KILÓMETROS**

O A MÁS DE **4 AÑOS DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO DE UN MOTOR**

CONSUMIENDO **5.750 LITROS DE LUBRICANTE DE PRUEBA**

GENERANDO MÁS DE **4.288.580.000 REVOLUCIONES**



Y ADEMÁS, HEMOS:

LLEVADO A CABO MÁS DE **20.000 TESTS ANALÍTICOS**

Y RECORRIDO MÁS DE **1.200.000 KILÓMETROS DE PRUEBAS EN CARRETERA**

## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



#### Lubricante de motor eficiente en combustible

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 está diseñado para una mejor economía de combustible en los últimos motores diésel Euro 6. También es adecuado para intervalos extendidos de servicio tal y como recomiendan muchos fabricantes europeos de motores, incluyendo Mercedes Benz y Volvo, y está aprobado para su uso en los motores Euro 6 de MAN. Está aprobado para su utilización en autobuses y camiones equipados con motores Euro 4 y Euro 5 de bajas emisiones, especialmente en aquellos que requieran un lubricante de bajo contenido en cenizas (Low Saps) y además en vehículos anteriores tanto de carretera como de obra pública que requieran este nivel de rendimiento.

Se adapta a las condiciones variables del motor y ayuda a maximizar el rendimiento en cinco áreas clave: ahorro de combustible, consumo de lubricante, intervalos de cambio del lubricante, duración de los componentes del motor y la potencia desarrollada.

Envases 20L - 208L - 1.000L

ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; MB-Approval 228.51/ 228.31;  
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677; MTU Oil Category 3.1; Volvo VDS-4 / CNG;  
Renault RLD-3; Mack EO-M Plus / EO-O Premium Plus; JASO DH-2;  
Cat ECF-3; For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9;  
Meets DAF PX Euro 6 requirements , Cummins CES 20081, DEUTZ DQC IV-10LA, SCANIA Low Ash



### CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



#### Lubricante de motor eficiente en combustible

El nuevo Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 es un lubricante de motor totalmente sintético formulado con el exclusivo System 5 Technology™ que proporciona una mejora en el rendimiento de hasta un 40% en los modernos motores diésel europeos. Incluso aporta un 1% adicional de ahorro de combustible en los motores Euro 5 basándose en el Test de Ciclo Transitorio Europeo en comparación a un avanzado lubricante Premium de motor 15W-40.

El nuevo Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 está específicamente desarrollado para una mejora en el consumo de combustible en un amplio rango de motores diésel europeos (\*). También es adecuado para intervalos extendidos de servicio tal y como recomiendan muchos fabricantes europeos de motores, incluyendo Mercedes Benz, MAN y Volvo.

\*No es adecuado para su uso en motores Euro 4, 5 y 6 donde se requiera un lubricante de bajo contenido en cenizas (Low Saps). Castrol recomienda para estas aplicaciones el uso del Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9.

Envases 20L - 208L

ACEA E4/E7; MB-Approval 228.5; MAN M 3277;  
Volvo VDS-3; Renault RLD-2; DEUTZ DQC III-10; Mack EO-N ,  
Cummins CES 20077, MTU Oil Category 3, SCANIA LDF-3

\* En pruebas de laboratorios independientes, la gama Castrol Vecton se comportó hasta un 40% mejor que los límites de estándar industrial API y ACEA en cuanto a espesamiento del aceite, sedimentos en los pistones, manejo del hollín y desgaste y corrosión.



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9



#### Para un rendimiento máximo del motor.

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 está diseñado para intervalos de servicio extendidos en los modernos motores diésel Euro 6.

También puede ser utilizado en camiones y autobuses que requieran un lubricante de bajo contenido en cenizas sulfatadas y en equipos más antiguos que requieran este nivel de rendimiento

Los motores modernos operan en condiciones constantemente cambiantes que afectan al rendimiento del motor. Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 con su exclusiva System5 Technology™ se adapta a estas condiciones variables para proporcionar un máximo rendimiento del motor. Proporciona una excepcional resistencia a contaminantes, y ofrece un rendimiento único cuando se trabaja con intervalos de servicio extendidos, incluso bajo severas condiciones de funcionamiento.

Envases 20L - 208L - 1.000L

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20.081; DDC Powerguard 93K218; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-O Premium Plus; MAN M 3271-1, M 3477; MB-Approval 228.51; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Volvo CNG, VDS 4; Meets DAF PX Euro VI requirements



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7



#### Para los intervalos de servicio máximos.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 está diseñado para intervalos de servicio extendidos en los modernos motores diésel Euro 4(\*), Euro 3 y Euro 2 tanto de camiones como autobuses. También puede ser utilizado por maquinaria de obra pública y equipos que requieran este nivel de rendimiento.

Los motores modernos operan en condiciones constantemente cambiantes que afectan al rendimiento del motor. Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 con su exclusiva System5 Technology™ se adapta a estas condiciones variables para proporcionar un máximo rendimiento del motor. Proporciona una excepcional resistencia a contaminantes, y ofrece un rendimiento único cuando se trabaja con intervalos de servicio extendidos, incluso bajo severas condiciones de funcionamiento.

\*No es adecuado para su uso en motores Euro 4, 5 y 6 donde se requiera un lubricante de bajo contenido en cenizas (Low Saps). Castrol recomienda para estas aplicaciones el uso del Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9.

Envases 20L - 208L - 1.000L

ACEA E4/E7; API CF; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; MTU Oil Category 3; Mack EO-N; DEUTZ DQC III -10; SCANIA LDF-3; Meets DAF requirements



### CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 LS



#### Lubricante de motor totalmente sintético LOW SAPS para intervalos de servicio extendidos.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS está diseñado para los más avanzados camiones y autobuses europeos de bajas emisiones Euro 4 y Euro 5, especialmente aquellos que requieran un lubricante con bajo contenido en cenizas (Low Saps). También puede ser utilizado por autobuses y camiones anteriores así como por vehículos de obra pública y los equipos que requieran este nivel de rendimiento.

Los motores modernos operan en condiciones constantemente cambiantes que afectan al rendimiento del motor. Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS con su exclusiva System5 Technology™ se adapta a estas condiciones variables para proporcionar un máximo rendimiento del motor. Proporciona una excepcional resistencia a contaminantes, y ofrece un rendimiento único cuando se trabaja con intervalos de servicio extendidos, incluso bajo severas condiciones de funcionamiento.

Envases 5L

ACEA E6/E7; API CI-4; MB-Approval 228.51; MAN M 3477; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; DEUTZ DQC IV-10LA; Scania Low Ash, Meets DAF requirements for MX and PR engines



### CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9



#### Para un rendimiento máximo del motor.

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 está diseñado para intervalos de servicio extendidos en los modernos motores diésel Euro 6.

También puede ser utilizado en camiones y autobuses que requieran un lubricante de bajo contenido en cenizas sulfatadas y en equipos más antiguos que requieran este nivel de rendimiento.

Envases 20L - 208L - 1.000L

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20.081; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-O Premium Plus; MAN M 3271-1, M 3477; MB-Approval 228.51; MTU Oil Category 3.1; RVI RLD-3; Volvo CNG, VDS 4; For Iveco trucks requiring ACEA E6/E7/E9; Meets DAF requirements



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL VECTON 10W-40 LS



#### Aceite de motor totalmente sintético de bajo contenido en cenizas.

Castrol Vecton 10W - 40 LS es adecuado para los más modernos motores americanos y europeos equipados con sistemas de bajas emisiones, incluyendo Filtros de Partículas Diésel (DPF), para aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Los motores modernos operan en condiciones de constantes cambios que afectan al rendimiento del motor. Castrol Vecton 10W-40 LS con su exclusiva System5 Technology™ se adapta a estas condiciones cambiantes para proporcionar el máximo rendimiento en las 5 áreas clave.

Envases 5L

ACEA E9; API CJ-4; MB-Approval 228.31;  
MAN M 3275-1; Renault RLD-3; Volvo VDS-4;  
Cummins CES 20081; Cat ECF-3;  
Mack EO-O Premium Plus



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL ENDURON SLD 10W-40

#### Máximos intervalos de cambio y protección para los más modernos motores diésel europeos.

Castrol Enduron SLD es un lubricante con SAE 10W-40 para motores diésel pesados desarrollado para ofrecer máximos intervalos de cambio.

Su aplicación principal es para motores Europeos Euro 4 y 5 de vehículos pesados de mercancías y pasajeros y máquinas de construcción que requieren este nivel de rendimiento.

Está particularmente recomendado para motores Scania y para largos intervalos de cambio de acuerdo con la recomendación de los fabricantes.

(\*) No debe utilizarse en vehículos Euro 4 que requieren lubricantes de bajo contenido en cenizas LOW SAPS. Para esta aplicación se recomienda Castrol Enduron LOW SAPS.

Envases 208L

ACEA E7;  
Volvo VDS-3;  
Scania LDF-2



### CASTROL VECTON 15W-40



#### Lubricante de motor avanzado.

Vecton 15W-40 está recomendado para una amplia variedad de motores diésel europeos y americanos, operando en carretera o fuera de ella.

Los motores modernos operan en condiciones de constante cambio lo cual impacta en el rendimiento del motor.

La singularidad de Castrol Vecton 15W-40 con System5 Technology™ permite que éste se adapte a las condiciones cambiantes ayudando a maximizar el rendimiento en las 5 áreas.

Envases 5L - 20L - 208L - 1.000L

ACEA E7; API CI-4; MB-Approval 228.3;  
MAN M 3275-1; Global DHD-1; Renault RLD-2;  
Volvo VDS-3; Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078;  
Cat ECF-2; Mack EO-N, EO-M Plus, Meets Ford WSS-M2C171-D



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES MINERALES PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL TECTION 15W-40

Lubricante mineral para vehículos industriales, proporciona una excelente combinación de protección, largos periodos de cambio y versatilidad, pudiendo ser utilizado en autobuses, vehículos comerciales y flotas mixtas. Aumento de la vida del motor, reducción de costes de mantenimiento, excelente control de formación de depósitos. Aprobado por los principales fabricantes europeos de vehículos comerciales.

Envases 5L - 20L - 208L - 1.000L

ACEA E3, E5, E7; API CH-4; Cummins CES 20.076, 20.077; Mack EO-M Plus; MB-Approval 228.3; RVI RLD; Volvo VDS-2; MAN M 3275; Meets DAF standard drain requirements



### CASTROL TECTION MEDIUM DUTY 15W-40

Lubricante indicado para motores diésel, recomendado principalmente para vehículos comerciales antiguos y que operen en condiciones ligeras o moderadas. Adecuado para su utilización en motores turboalimentados o atmosféricos de camiones, autobuses, camionetas, maquinaria pesada y agrícola. Protección contra el desgaste y depósitos.

Envases 5L - 208L

ACEA E2; API CG-4; Meets requirements of MAN 271; MB-Approval 228.1; Volvo VDS



### CASTROL TECTION MONOGRADE 10W

Lubricante monogrado para motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones que requieran la utilización de un lubricante monogrado. Protección contra el desgaste y depósitos, reduciendo así los costes de mantenimiento y las paradas no programadas.

Envases 20L - 208L

API CF; MB Approval 228.0; CAT TO-2 (satisface los requerimientos)



## ACEITES DE MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL LUBRICANTES MINERALES PARA MOTOR DE VEHÍCULO INDUSTRIAL

### CASTROL TECTION MONOGRADE 20W

La principal aplicación de Castrol Tecton Monograde 20W son los motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones que requieren la utilización de un lubricante monogrado de motor.

Envases 20L - 208L

API CF  
MB-Approval 228.0  
CAT TO-2 (satisface los requerimientos)



### CASTROL TECTION MONOGRADE 30

Lubricante monogrado para motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones que requieran la utilización de un lubricante monogrado. Protección contra el desgaste y depósitos, reduciendo así los costes de mantenimiento y las paradas no programadas.

Envases 20L - 208L

ACEA E1-96; API CF; MB Approval 228.0; CAT TO-2 (satisface los requerimientos)



### CASTROL TECTION MONOGRADE 40

Lubricante monogrado para motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones que requieran la utilización de un lubricante monogrado. Protección contra el desgaste y depósitos, reduciendo así los costes de mantenimiento y las paradas no programadas.

Envases 20L - 208L

ACEA E1-96; API CF; MB Approval 228.0



# GAMA INDUSTRIA FLUIDOS HIDRÁULICOS

| Envases | Densidad Kg / l | V. a 100° cSt | I.V. | P.C. °C | Especificaciones |
|---------|-----------------|---------------|------|---------|------------------|
|---------|-----------------|---------------|------|---------|------------------|

## CASTROL HYSPIN AWH-M

Gama de aceite hidráulico de base mineral con elevado índice de viscosidad, especialmente adaptado a condiciones severas de operación. Presenta óptimas características de separación de agua, minimiza posibles efectos provocados por una contaminación accidental. Compatible con la mayoría de sellantes como el nitrilo, caucho y silicona.

| AWH-M 15  | 20 L - 208 L           | 0,88 | 3,8   | 150 | -51 | Hyspin AWH-M se clasifica como:<br>DIN 51502 Clasificación - HVLP<br>ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HV<br><br>Hyspin AWH-M cumple los requisitos ( según el viscosidad apropiada) de:<br>DIN 51524 Parte 3<br>Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70<br>Denison (Parker Hannafin) HF-0<br>US Steel 126 & 127<br>Eaton (formerly Vickers) I-286-S & M-2950-S |
|-----------|------------------------|------|-------|-----|-----|--|
| AWH-M 32  | 20 L - 208 L           | 0,88 | 6,41  | 150 | -45 |  |
| AWH-M 46  | 20 L - 208 L - 1.000 L | 0,88 | 8,32  | 150 | -42 |  |
| AWH-M 68  | 20 L - 208 L           | 0,88 | 11,09 | 140 | -36 |  |
| AWH-M 100 | 20 L - 208 L           | 0,89 | 13,45 | 130 | -30 |  |
| AWH-M 150 | 20 L                   | 0,89 | 18,01 | 130 | -30 |  |

## CASTROL HYSPIN AWS

Aceite hidráulico de base mineral de elevada calidad, formulado con aditivos antidesgaste, antioxidantes, inhibidores de la corrosión y antiespumantes. Presenta óptimas características de estabilidad y excelente filtrabilidad. Es compatible con la mayoría de los sellantes.

| AWS 10  | 20 L - 208 L           | 0,88 | 2,4  | -  | -36 | Hyspin AWS se clasifica como:<br>Clasificación DIN 51502 - HLP ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HM<br><br>Hyspin AWS cumple los requisitos ( según el viscosidad apropiada) de:<br>DIN 51524 Parte 2<br>Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70<br>Denison (Parker Hannafin)<br>HF-0 US Steel 126 & 127<br>Eaton (formerly Vickers) I-286-S & M-2950-S<br>Bosch Rexroth RE90220<br>MB - Approval 341.0 |
|---------|------------------------|------|------|----|-----|--|
| AWS 15  | 20 L - 208 L           | 0,87 | 3,2  | -  | -33 |  |
| AWS 22  | 20 L - 208 L           | 0,87 | 4,3  | 95 | -27 |  |
| AWS 32  | 20 L - 208 L - 1.000 L | 0,88 | 5,3  | 95 | -27 |  |
| AWS 46  | 20 L - 208 L - 1.000 L | 0,88 | 6,7  | 95 | -24 |  |
| AWS 68  | 20 L - 208 L - 1.000 L | 0,89 | 8,6  | 95 | -21 |  |
| AWS 100 | 20 L - 208 L           | 0,89 | 11,1 | 95 | -18 |  |
| AWS 150 | 20 L - 208 L           | 0,89 | 14,5 | 95 | -15 |  |

## CASTROL HYSPIN HVI

Aceite hidráulico con una extraordinaria filtrabilidad. La selección de mejoradores de IV, estables al corte, garantizan una mayor estabilidad de la viscosidad durante las condiciones de servicio. Su alto rendimiento basado en aceites minerales tiene un elevado Índice de Viscosidad (IV) y que contienen aditivos antidesgaste exentos de zinc.

| HVI 15   | 20 L - 208 L           | 0,88 | 3,8  | 150 | -48 | La gama Hyspin HVI es totalmente compatible con los materiales elastómeros normalmente utilizados en juntas estáticas y dinámicas, tales como las de nitrilo butilo, fluorados ( Ej. Vitón), perfluorados, siliconas, poliuretano y poliéster.<br><br>Hyspin HVI cumple las siguientes normas: DIN 51502 clasificación - HVLP y ISO 6743/4 Hydraulic Oils Type HV.<br><br>Hyspin HVI cumple las siguientes exigencias (según viscosidades) :<br>DIN 51524 Part 3 Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70 Denison (ParkerHannafin)<br>HF-0 US Steel 126 & 127 Eaton (formerly Vickers)<br>I-286-S & M-2950-S Frank Mohn Bosch Rexroth RE07075/RE90220 |
|----------|------------------------|------|------|-----|-----|--|
| HVI 32   | 20 L - 208 L           | 0,88 | 6,3  | 150 | -39 |  |
| HVI 46 D | 20 L - 208 L           | 0,88 | 7,8  | 150 | -33 |  |
| HVI 46   | 20 L - 208 L - 1.000 L | 0,88 | 8,1  | 150 | -36 |  |
| HVI 68   | 208 L - 1.000 L        | 0,88 | 10,8 | 140 | -36 |  |
| HVI 100  | 20 L - 1.000 L         | 0,89 | 14   | 140 | -33 |  |

## CASTROL HYSPIN ZZ

Aceite hidráulico de base mineral de elevada calidad, formulada con aditivos antioxidantes, inhibidores de la corrosión, antiespumantes y antidesgaste exento de zinc. El hecho de no contener zinc en su formulación le confiere una excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación en condiciones severas y en presencia de agua.

| ZZ 46 | 208 L           | 0,88 | 6,7 | 95 | -27 | DIN 51524, parte 2 (HLP), Hagglunds Deninson HFO, Stork Plastics Machinery, Cincinnati Milacron P68/69/70, Vickers, David Brown Gear Industries, Mannsmann Demag Plastics Machinery, Netstal, Linde Hydraulics. |
|-------|-----------------|------|-----|----|-----|---|
| ZZ 68 | 208 L - 1.000 L | 0,88 | 8,6 | 95 | -24 |   |

## CASTROL HLP-D 46

Aceite hidráulico formulado a partir de aceite mineral altamente refinado y sistema de aditivación en base de zinc. También contiene aditivos detergentes y dispersantes. Proveen una lubricación efectiva con alta contaminación por agua, sea por aceites solubles utilizados en máquina, herramienta o del ambiente exterior.

| HLP-D 46 | 208 L | 0,88 | 6,8 | 95 | -24 | DIN 51524 Parte 2 HLP-D (excepto demulsificación) / ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HM |
|----------|-------|------|-----|----|-----|---|
|----------|-------|------|-----|----|-----|---|

# ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS

| PRODUCTO                               | PÁGINA |
|--|--------|
| CASTROL ENDURON SLD 10W-40             | 11     |
| CASTROL HLP-D / GAMA                   | 14     |
| CASTROL HYSPIN AWH-M / GAMA            | 14     |
| CASTROL HYSPIN AWS / GAMA              | 14     |
| CASTROL HYSPIN HVI / GAMA              | 14     |
| CASTROL HYSPIN ZZ / GAMA               | 14     |
| CASTROL TECTION 15W-40                 | 12     |
| CASTROL TECTION MEDIUM DUTY 15W-40     | 12     |
| CASTROL TECTION MONOGRADE 10W          | 12     |
| CASTROL TECTION MONOGRADE 20           | 13     |
| CASTROL TECTION MONOGRADE 30           | 13     |
| CASTROL TECTION MONOGRADE 40           | 13     |
| CASTROL VECTON 10W-40 LS               | 10     |
| CASTROL VECTON 15W-40                  | 10     |
| CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9  | 7      |
| CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7     | 7      |
| CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9 | 8      |
| CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9 | 9      |
| CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7    | 9      |
| CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 LS    | 8      |

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



CASTROL  
AVDA. DE BARAJAS, 30  
PARQUE EMPRESARIAL OMEGA - EDIFICIO D  
28108 ALCOBENDAS - MADRID  
[atención\\_cliente\\_lubes@castrol.com](mailto:atención_cliente_lubes@castrol.com)

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:  
902 400 702

[www.castrol.es](http://www.castrol.es)

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.

