

GULF SUPER S SAE 10W40



Aceite de base sintética de la más alta calidad, para motores a los que se les exija un alto nivel de prestaciones. Lubricante motor supermultigrado, para motores gasolina o Diesel turbo alimentados y multiválvulas.

APLICACIONES

- **GULF SUPER S** satisface las categorías API SL y ACEA A3, las más elevadas en aceites motor gasolina. Al ser un producto formulado con bases sintéticas, su uso está especialmente indicado en vehículos de alta gama sometidos a conducciones severas y deportivas.
- Su nivel ACEA B4 le confiere el privilegio de ser la mejor opción para motores Diesel turboalimentados y atmosféricos montados en turismos y vehículos industriales pequeños.
- **GULF SUPER S**, por su formulación, prolonga la vida de los catalizadores, siendo muy adecuado para vehículos que equipen este tipo de sistemas.

PROPIEDADES Y VENTAJAS

- Muy alto índice de viscosidad natural que garantiza una gran fluidez a muy baja temperatura, junto con una lubricación estable a alta temperatura.
- Gran resistencia a la oxidación y al cizallamiento, lo que asegura una alta estabilidad del lubricante en servicio, permitiendo prolongar los períodos de cambio.
- Otorga una gran protección al motor frente a lacas, barnices, lodos y pegado de segmentos.
- Su perfecta lubricación en frío, gracias a su correcta viscosidad a baja temperatura, garantiza un engrase inmediato desde el momento del arranque, minimizando la fricción.
- **GULF SUPER S**, gracias a su disminución en las fricciones internas, disminuye el consumo de combustible.

NIVEL DE PRESTACIONES:

GULF SUPER S satisface y sobrepasa los siguientes niveles de prestación:

- ACEA A3/B4, API SL/CF
- **VOLKSWAGEN** 501.01/505.00, **MERCEDES BENZ** APPROVAL 229.1

Características	Metodo A.S.T.M.	Valor típico
Densidad a 15°C gr/ml	D.4052	0.873
Viscosidad, cSt a 40°C	D.445	96.8
a 100°C		14,8
Índice de viscosidad	D.2270	160
Punto de congelación, °C	D.97	-24
Punto de inflamación COC, °C	D.92	232

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación. Esta edición sustituye a las precedentes. Fecha: agosto 09

