

GULF PROGRESS INTENSIA

SAE 5W30



GULF PROGRESS INTENSIA, Lubricante de tecnología de síntesis de destinado a la lubricación de motores de gasolina y diesel. Compatible con los sistemas de post tratamiento de gases del escape (filtro de partículas, catalizadores) aplicados a los coches.

APLICACIONES

- Especialmente recomendado para los motores gasolina y diesel recientes que cumplen la norma Euro V de reducción de emisiones. Utilizable en vehículos anteriores a enero del 2005.
- **Especialmente preparado para los nuevos vehículos de VW equipados con sistemas de post tratamiento de gases del escape.**
- Satisface las condiciones de utilización más difíciles (ciudad, carretera, autopista). Es adecuado para todo tipo de conducción, en particular las deportivas y de alto régimen.

PROPIEDADES Y VENTAJAS

- Optimiza el funcionamiento de los sistemas de post tratamiento, permitiendo una fuerte reducción de las emisiones, gracias a su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs) Lo que determina una larga duración del filtro de partículas.
- Asegura una duración del motor por encima de las normas, satisfaciendo los planes de mantenimientos más exigentes del constructor, permitiendo cambios muy largos de aceite (30.000 a 50.000 kms), gracias a una excepcional resistencia a la oxidación. Respetar el kilometraje de cambio indicado por el constructor en el libro de mantenimiento.
- Proporciona a los motores una excelente protección contra el desgaste (distribución, segmentos, pistones y camisa), gracias a su aditivación de nueva tecnología.

PRESTACIONES:

- Alta detergencia y dispersancia
- **ACEA C3**
- **VOLKSWAGEN 504.00 / 507.00** - Retro aplicable* VW 502.00/505.01, VW 502.00/505.00, VW 501.01/505.00* y 503.0/506.00/506.01**
- **MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51** - Retro aplicable MB-Approval 229.31
- **BMW LL-04** - Retro aplicable BMW LL-01 (en Europa unicamente)
- **PORSCHE C30**

* Es aconsejable consultar el libro de mantenimiento. Por ejemplo las motorizaciones R5 y V10 diesel no toleran las retro-aplicabilidad mencionadas.
** para los motores después del 2007

Características	Método A.S.T.M.	SAE 5W30
Viscosidad, cSt a 40°C	D 445	67
Viscosidad, cSt a 100°C	D 445	11,6
Índice de viscosidad	D 2270	169
Punto de congelación, °C	D 97	-39
Punto de inflamación COC, °C	D 92	240

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación.

Octubre 2014



TOTAL ESPAÑA, S.A.U.

Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid

Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62