

GULF PROGRESS C2/C3 SAE 5W30



GULF PROGRESS C2/C3, Lubricante de tecnología de síntesis de altas prestaciones para los motores gasolina y diesel. Desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post tratamiento de los vehículos donde se exige la norma ACEA C2 o la ACEA C3.

APLICACIONES

- Recomendado para los motores gasolina y diesel más recientes (mayo 2000 y posteriores), multiválvulas, turbo alimentados, inyección directa, common-rail, con o sin convertidor catalítico. Vehículos que cumplen las normas de emisiones Euro IV, V y VI.
- Especialmente preparado para los vehículos con sistemas de postratamiento (FAP, DPF, EGR) donde el fabricante recomienda el uso de un ACEA C2 o un ACEA C3.
- Sustituye a los Productos de GULF Progress C2 y Progress C3
- Recomendado para todo tipo de recorrido y particularmente para condiciones severas de uso (circulación urbana..).

PROPIEDADES Y VENTAJAS

- GULF PROGRESS C2/C3 ayuda a reducir el consumo de combustible, por lo que se reducen la formación de CO₂ y las emisiones contaminantes del vehículo.
- Optimiza el funcionamiento de los sistemas de post tratamiento, permitiendo una fuerte reducción de las emisiones contaminantes, gracias a su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs)
- Proporciona al motor una excelente protección contra el desgaste y un elevado nivel de limpieza del motor, gracias a sus propiedades detergentes y dispersantes. Facilitando los cambios que exigen actualmente los fabricantes de vehículos.

NIVEL DE PRESTACIONES:

GULF PROGRESS C2/C3 5W30 cumple los siguientes niveles:

- ACEA C2 / C3
- Utilizable en los motores diesel donde el fabricante recomiende el uso de un producto ACEA C2 ó C3 SAE 5w30 o en los motores de gasolina donde el fabricante recomiende el uso de un SAE 5w30.

Características	Método A.S.T.M.	SAE 5W30
Viscosidad, cSt a 40°C	D.445	73
a 100°C		12
Índice de viscosidad	D.2270	167
Punto de inflamación COC, °C	D.92	238

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación.

Septiembre 2015

