



RUBIA TIR 7400 15W-40



Lubricante mineral para motores diesel de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E7

API CI-4 / CH-4 / SL

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ MAN M 3275
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ CUMMINS CES 20076 / 77 / 78
- ✓ KAMAZ

Satisface las exigencias

- ✓ CATERPILLAR ECF-1a
- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ SCANIA
- ✓ ISUZU

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 es un lubricante mineral desarrollado para los motores diesel de los vehículos pesados del transporte por carretera.

Este lubricante está adaptado para todos los constructores hasta Euro 3, incluso **hasta Euro 5** con intervalos de cambio adaptados.

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 permite así una **racionalización** para algunas flotas multi-marcas (constructores europeos y americanos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 mantiene una **viscosidad estable en servicio**, garantizando así una buena lubricación del motor en condiciones severas.

Las **propiedades detergente, anti-oxidante y anti-corrosiva** de TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 luchan eficazmente contra el enmugrecimiento del motor y permiten un control eficaz de los hollines, barro y depósitos.

La **limpieza** observada en los pistones con TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 garantiza una **protección contra el pulido y el desgaste de las camisas**.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	888
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	98,7
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,4
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	136
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,45

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.