



RUBIA TIR 8600 10W-40



Lubricante sintético de alta prestación para motores diesel de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ MTU Category 3
- ✓ VOITH Clase A (Retarder)

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está desarrollado para los motores diesel de los **vehículos pesados** del transporte por carretera.

Es un lubricante sintético de alta prestación homologado por SCANIA para su última generación de motores **Euro 6** con **intervalos de cambio alargados** definidos por el constructor.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está igualmente adaptado para los motores **Euro 5** de la mayoría de los otros constructores, incluido **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 permite así una **racionalización** para las flotas multi-marcas (constructores americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee **excelentes prestaciones** ya que combina aceites de base sintéticos de alta calidad con unos aditivos de alta prestación.

Su tecnología **sintética** ofrece al TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 una **excelente estabilidad térmica**.

Sus aditivos **detergente, anti-oxidante y anti-corrosivo** permiten alcanzar los **intervalos de cambio alargados** definidos por la mayoría de los constructores, especialmente para **SCANIA**. Reduciendo así los costes de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee una alta reserva de alcalinidad con un contenido en **T.B.N. muy elevado** (16 mg KOH/g) permitiendo neutralizar los compuestos ácidos y luchar contra sus ataques corrosivos.

Sus propiedades **detergente, dispersante y anti-desgaste** luchan contra el enmugrecimiento de las partes más sensibles del motor y aseguran un control eficaz de los hollines, barros y depósitos en los pistones.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84,1
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	243
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,9

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.