



RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Lubricante sintético para motores diesel de vehículos pesados con tecnología Fuel Economy.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ CUMMINS CES 20076 / 77
- ✓ VOITH Clase B (Retarder)

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 es un lubricante **sintético** desarrollado para los motores diesel de vehículos pesados (camiones, autobuses,...).

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 está recomendado para los motores **Euro 5** de la mayoría de los constructores, especialmente IVECO con intervalos de cambio que pueden alcanzar hasta los 150.000km.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

Con su tecnología **FUEL ECONOMY**, TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 permite ahorrar 1% de carburante de media, comparado con un lubricante de referencia de grado SAE 40. La utilización simultánea de lubricantes **FUEL ECONOMY** para transmisión puede llevar a un ahorro de hasta **3%**.

Los aceites de base sintéticos que componen TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 ofrecen una **buena estabilidad térmica** así como un **arranque en frío más fácil** a bajas temperaturas.

Sus **aditivos detergente, anti-oxidante y anti-corrosivo** garantizan los **intervalos de cambio prolongados** definidos por los constructores (como **IVECO, MAN y Mercedes-Benz**) y costes de mantenimiento reducidos.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 posee una alta reserva alcalina con un **TBN muy elevado (16 mg KOH/g)** permitiendo así neutralizar los compuestos ácidos y luchar eficazmente contra sus ataques corrosivos.

Sus propiedades detergente, dispersante y anti-desgaste luchan contra el enmugrecimiento del motor y aseguran una protección eficaz contra el pulido de los pistones y el desgaste de las camisas.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	860
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72,4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	158
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	220
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-45
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,9

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.