



# Especificaciones del Producto



Gama Profesional

## **DIESEL EGR EXTREME CLEANER**

**Aerosol para limpiar la entrada de aire, las válvulas de admisión, el sensor de flujo de aire, el turbo y el sistema EGR**

Wynn's Diesel EGR 3 es un producto en aerosol para limpiar el sistema de admisión de aire de todos motores diesel.

### Propiedades

- ✓ Efectúa una limpieza inmediata a fondo del sistema de admisión de aire, del sensor de flujo de aire, de las válvulas de admisión, del turbo y del sistema EGR.
- ✓ La fuerte pulverización apoya la acción limpiadora.
- ✓ Disuelve gomas, barnices, alquitrán, carbono y depósitos.
- ✓ Restablece el flujo de aire hacia la cámara de combustión.
- ✓ Devuelve un ralentí acompasado y estable.
- ✓ Elimina y previene los problemas de arranque.
- ✓ Mejora las propiedades de aceleración.
- ✓ Inofensivo para todos sistemas de anti-contaminación.

### Aplicaciones

- ✓ Para el colector de admisión, las válvulas de admisión, el sensor de flujo de aire, la válvula EGR y el turbo de todos motores diesel.
- ✓ Se recomienda también utilizarlo cada revisión para mantener la limpieza.
- ✓ Posibilidad de utilizar un tubo prolongador con múltiples agujeros de inyección (opción).

### ¡Atención!

No pulverizar en superficies pintadas. Si se derrama el producto, eliminarlo inmediatamente con agua para impedir daños.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultantes de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.



## Modo de empleo

### A. Limpieza del colector de admisión, del sensor de flujo de aire y de las válvulas de admisión

- ✓ Arrancar el motor y dejar que coja temperatura. Retirar una manguera flexible en el sistema de admisión, situada entre el turbocompresor/ refrigerador intercooler y el colector de admisión.
- ✓ Hacer girar el motor al ralentí.
- ✓ Con el motor caliente pulverizar el producto en el colector de admisión. No pulverizar directamente en el refrigerador intercooler. Pulverizar intermitentemente con intervalos de 1 a 2 segundos. Después de cada pulverización esperar hasta que recupere las rpm originales y el motor gire establemente.
- ✓ Durante la pulverización, las rpm pueden aumentar o disminuir. El golpeteo del motor diesel puede aumentar. Se debe a la adición de líquido y el cambio en la proporción de aire-carburante.
- ✓ En caso de golpeteo extremo del motor diesel:
  - Disminuir la cantidad de producto pulverizado para minimizar el golpeteo.
  - Si el golpeteo se mantiene persistentemente elevado, parar el tratamiento.
- ✓ **¡No acelerar! ¡Tampoco cuando las rpm disminuyen!**



- ✓ Continuar hasta que los 200 ml de producto en el aerosol estén consumidos.
- ✓ Hacer girar el motor al ralentí durante 10 minutos.
- ✓ Apagar el motor. Montar el tubo flexible.
- ✓ Arrancar el motor y conducir 5 a 10 km con el coche sin sobrecargar el motor.
- ✓ Hacer funcionar el motor al menos otro minuto antes de apagarlo.

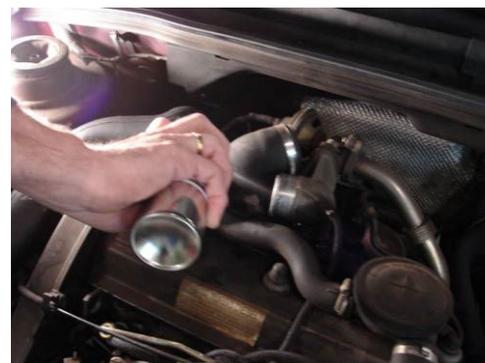
### B. Limpieza del sistema de admisión de aire antes del turbocompresor y la pieza a compresión del turbocompresor

- ✓ Efectuar de la misma manera, pero pulverizar el producto antes del turbocompresor. Desmontar el filtro de aire para llegar a esta zona.



### C. Limpieza preventiva de la válvula EGR

C1. Si la válvula está cerca del punto de inyección del producto, efectuar de la misma manera como A.



C2. Si la válvula está a distancia del punto de inyección del producto, utilizar un tubo prolongador (disponible en opción) para acercarse más la válvula, entonces efectuar de la misma manera como A.

### D. Limpieza curativa de una válvula EGR muy sucia

- ✓ Desmontar la válvula EGR (caja).
- ✓ Pulverizar el producto directamente en la válvula, la caja y otras piezas hasta que sean muy mojadas.
- ✓ Hacer actuar el producto algunos minutos.
- ✓ Pulverizar de nuevo en las piezas hasta que todas suciedades sean eliminadas.
- ✓ Ayudaría utilizar un trapo o papel tisú para eliminar las suciedades.
- ✓ Secar las piezas con aire comprimido, trapo o papel tisú.

#### Utilización

Método A, B y C

- ✓ Cada mantenimiento (15 000-20 000 km)

Método D

- ✓ Para el primero inicial tratamiento de un coche con alto kilometraje.

#### Envase

PN 23379 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

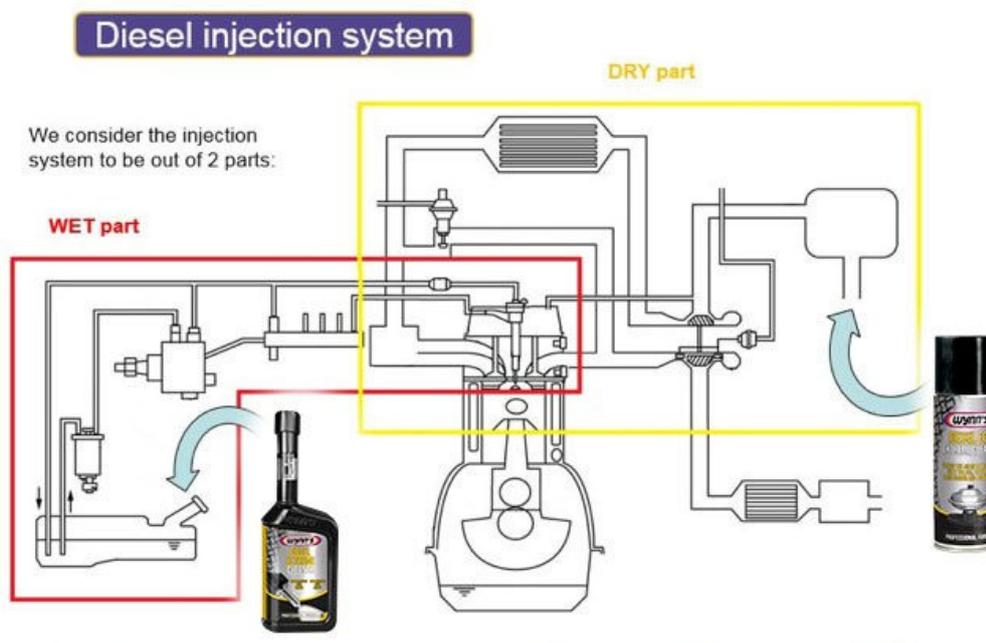
Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultantes de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.

## ¡Atención!

No sobrepasar 1500 r.p.m. durante el tratamiento. Sigue atentamente las instrucciones.

## Nota

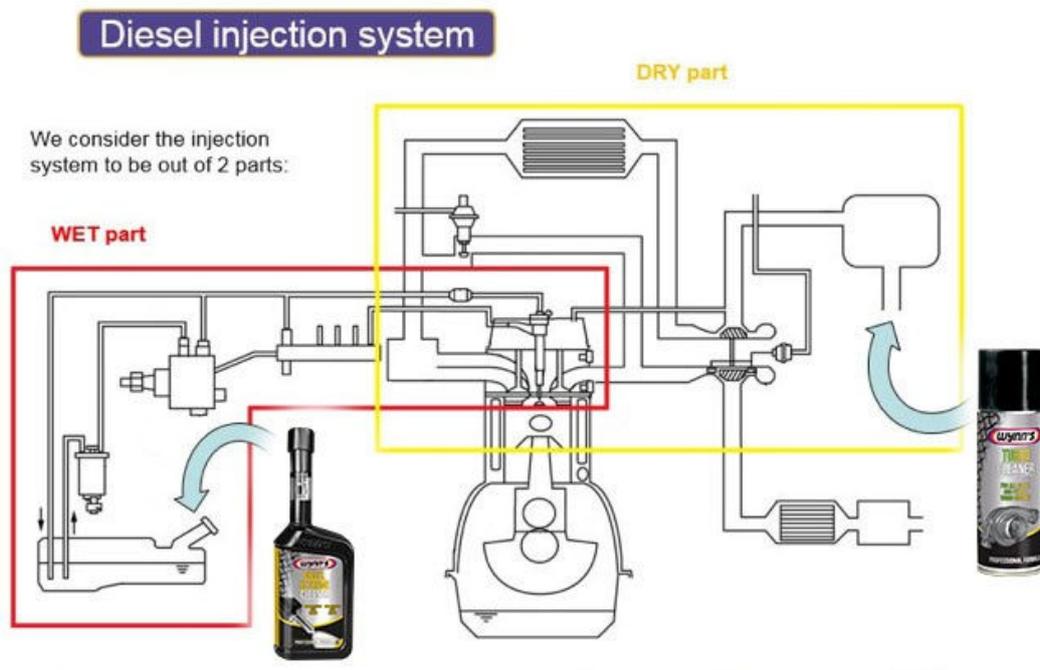
Para una limpieza perfecta del motor diésel, recomendamos utilizar 2 productos juntos:  
**Diesel Extreme Cleaner:** Limpia el sistema de alimentación, la “parte mojada” del motor.  
**Diesel EGR Extreme Cleaner (aerosol – W23379):** Limpia la entrada de aire y las válvulas de admisión, la “parte seca” del motor.



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultantes de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.

Para una limpieza perfecta del turbocompresor, recomendamos utilizar 2 productos juntos:  
**Diesel Extreme Cleaner:** Limpia el sistema de alimentación, la “parte mojada” del motor.  
**Turbo Cleaner (aerosol – W28679):** Limpia y desobstruye la geometría sucia del turbocompresor con o sin desmontaje.



Wynn's se esfuerza por alcanzar estándares de alta calidad y actualiza sus productos según la tecnología de última generación y las últimas exigencias.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultantes de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.